

2024年5月14日

国土交通大臣 斉藤鉄夫様

立憲民主党北海道総支部連合会
代表 逢坂誠二

北海道新幹線札幌延伸に関する緊急要請

北海道新幹線の新函館北斗—札幌間について、鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下、機構）は、2030年度末としていた開業時期を、トンネルの難工事などを理由として、数年単位で遅れることを明らかにしました。

この開業遅れの影響は広範かつ甚大です。北海道新幹線の札幌延伸は、JR北海道の経営や並行在来線の存廃、沿線自治体のまちづくりに直結するなど多岐に関係しておりますが、現時点で機構は、遅れた後の開業時期を明らかにしておりません。

こうした事態を受けて、下記について特段の取り組みをお願いいたします。

記

1. 新たな開業時期を先送りすることなく、できるだけ早く示すこと。
2. 地域社会や北海道経済への影響を最小限にとどめるよう配慮すること。
3. 現場の安全と環境への配慮をしつつ、一日も早い工事の完成をめざすこと。
4. 工事進捗や開業時期などについて、関係自治体やJR北海道などへ丁寧な説明を行うこと。
5. 2030年度末の札幌延伸に合わせて経営自立をめざしてきたJR北海道に対して、支援の継続・充実と柔軟な監督・対応を行うこと。

以上

2024年5月14日

独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構
理事長 藤田 耕三 様

立憲民主党北海道総支部連合会
代表 逢坂 誠二

北海道新幹線札幌延伸に関する緊急要請

北海道新幹線の新函館北斗—札幌間について、鉄道建設・運輸施設整備支援機構（以下、機構）は、2030年度末としていた開業時期を、トンネルの難工事などを理由として、数年単位で遅れることを明らかにしました。

この開業遅れの影響は広範かつ甚大です。北海道新幹線の札幌延伸は、JR北海道の経営や並行在来線の存廃、沿線自治体のまちづくりに直結するなど多岐に関係しておりますが、現時点で機構は、遅れた後の開業時期を明らかにしておりません。

こうした事態を受けて、下記について特段の取り組みをお願いいたします。

記

1. 新たな開業時期を先送りすることなく、できるだけ早く示すこと。
2. 地域社会や北海道経済への影響を最小限にとどめるよう配慮すること。
3. 現場の安全と環境への配慮をしつつ、一日も早い工事の完成をめざすこと。
4. 工事進捗や開業時期などについて、関係自治体やJR北海道などへ丁寧な説明を行うこと。

以上